

DOBROWOLSKI



PRODUCENT POJAZDÓW SPECJALISTYCZNYCH

Firma DOBROWOLSKI została założona w 1998 roku. Tradycja i doświadczenie w budowie urządzeń komunalnych we Wschowie sięgają 1957r. DOBROWOLSKI specjalizuje się w produkcji i dystrybucji specjalistycznych pojazdów dla firm komunalnych, drogowych, zakładów wodociągowo-kanalizacyjnych i lotnisk.

W ofercie firmy znajduje się sprzęt do zimowego utrzymania dróg, chodników i lotnisk, śmieciarki, zmiatarki oraz cysterny.

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY



Dobrowolski Sp. z o.o.
ul. Obrońców Warszawy 26 A, 67-400 Wschowa, PL, tel. +48 65 540 36 15, +48 65 540 36 17, fax +48 65 540 36 18
e-mail: mail@dobrowolski.com.pl, www.dobrowolski.com.pl

Fundusze europejskie - dla rozwoju innowacyjnej gospodarki



DOBROWOLSKI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



www.dobrowolski.com.pl

DOBROWOLSKI



PRODUCENT POJAZDÓW SPECJALISTYCZNYCH



PLUGI ODŚNIEŻNE

LOTNISKOWE



CIĄGNIKOWE



DROGOWE



www.dobrowolski.com.pl



PPE 32

Jednostronny płóg drogowy. Odkładnica dwuwarstwowa, wykonana z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościeralnego tworzywa sztucznego o niskim współczynniku tarcia. Tworzywo zachowuje pamięć kształtu. Światła obrysowe zintegrowane z odkładnicą. Sterowanie pługiem odbywa się z kabiny kierowcy przy pomocy pulpitu sterującego (podnoszenie, opuszczanie, skręty lewo/ prawo, funkcja docisku, „funkcja pływania”). W standardzie płóg wyposażony jest w segmentowe lemiesz gumowe oraz światła obrysowe.

OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

agregat elektro-hydrauliczny, oświetlenie drogowe, czołownica oraz podpory do magazynowania.

TM2

Pług odśnieżny typu TM2 to średni płóg drogowy. Odkładnica pługa wykonana jest z tworzywa sztucznego o dużej odporności na ścieranie i małym współczynniku tarcia. Dostępny w wersji z odkładnicą ze stali. Sterowanie pługiem odbywa się za pomocą pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy.

OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

uchylna odkładnica + rama dodatkowa + 6 sprężyn, uchylny lemiesz + uchylna odkładnica + 6 sprężyn + koła podporowe, odkładnica stalowa, agregat hydrauliczny, podpory do magazynowania, oświetlenie drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy, płyta czołowa

PDP

Pług odśnieżny typu PDS to ciężki płóg drogowy. Odkładnica pługa wykonana jest z tworzywa sztucznego o dużej odporności na ścieranie i małym współczynniku tarcia. Pług posiada dwa rodzaje lemiesz. Stałe lemiesz gumowe i uchylne wykonane ze stali trudnościeralnej typu HARDOX. Sterowanie pługiem odbywa się za pomocą pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy.

OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

agregat hydrauliczny, uchylny lemiesz stalowy + hydraulika lemiesz, odkładnica stalowa, podpory do magazynowania, oświetlenie drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy, płyta czołowa, inne warianty odkładnic

Parametry	PPE 32	TM2	PDP 2700
Szerokość odśnieżania (mm)	2700	2700/3250	2700
Szerokość odkładnicy (mm)	3200	3200/3800	3200
Wysokość odkładnicy (mm)	1100	1100	1100
Kąt skrętu odkładnicy (°)	±30	±30	±30
Czas podnoszenia odkładnicy (s)	5÷7	5÷7	5÷7
Masa pługa (kg)	530	580/710	~700/925*
Podwozie DMC min. (t)	12/15	12/15	18

* wersja z podwójnym lemieszem

PDS

Pług odśnieżny typu PDS to segmentowy, ciężki płóg autostradowy. Odkładnica składa się z trzech, czterech albo pięciu segmentów, które dopasowują się do nierówności na jezdni i podnoszą się po najechaniu pługa na przeszkodę. W ofercie PDS 5S z ostatnim lemieszem składanym. Pługi dostępne w wersji z lemieszem gumowym lub z lemieszem typu "KÜPER". Sterowanie pługiem odbywa się za pomocą pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy.

OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

agregat hydrauliczny, podpory do magazynowania, oświetlenie drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy, płyta czołowa

Parametry	PDS			
Ilość segmentów lemiesz (szt.)	3	4	5	5S
Szerokość odśnieżania (mm)	2080	2770	3465	4300
Szerokość odkładnicy (mm)	2468	3268	4068	5000
Wysokość odkładnicy (mm)	1095	1095	1095	1095
Kąt skrętu odkładnicy (°)	±30	±30	±30	±30
Czas podnoszenia odkładnicy (s)	6	6	6	6
Masa pługa (kg)	880	1040	1200	1500
Podwozie DMC min. (t)	12	18	24	24



PB

Pług odśnieżny typu PB przeznaczony jest do odśnieżania dróg szybkiego ruchu i autostrad. Stosowany jako uzupełnienie pługa przedniego. Sterowanie pługiem odbywa się za pomocą pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy.

OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

adaptacja hydrauliki podwozia, oświetlenie obrysowe i lampa błyskowa, podpory do magazynowania, płyta montażowa

POL3

Pług odśnieżny typu POL to lekki płóg drogowy przeznaczony do usuwania śniegu i błota z wąskich uliczek, alejek, parkingów. Do skrętu odkładnicy służy metalowy drążek bądź siłownik hydrauliczny. Sterowanie pługiem odbywa się za pomocą pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy.

OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

adaptacja hydrauliki pod istniejący napęd hydrauliczny wersje POL/A, agregat hydrauliczny wraz z adaptacją wersja POL/B, siłownik skrętu prawo/lewo, oświetlenie drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy, podpory do magazynowania, płyta czołowa

POC95

Pług odśnieżny typu POC95 to płóg ciągnikowy z napędem hydraulicznym i odkładnicą wykonaną z blachy stalowej. Pług typu POC95 występuje w dwóch wariantach wykonania:

- Standardowym - do skrętu odkładnicy służy stalowy drążek - POC95,
- Z hydraulicznym skrętem odkładnicy - POC95H

OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

adaptacja hydrauliki pod wersję POC95 standard, układ hydrauliczny siłownika skrętu wersja POC95H, podpory do magazynowania, płyta czołowa

Parametry	PB	POL3	POC95
Szerokość odśnieżania (mm)	2250	1870	2250
Szerokość odkładnicy (mm)	3800	2180	2870
Wysokość odkładnicy (mm)	1400	650	725
Kąt skrętu odkładnicy (°)	+45	±30	±30
Czas podnoszenia odkładnicy (s)	4	4	4
Masa pługa (kg)	900	165	300
Podwozie DMC min. (t)	24	3,5÷6	-

LPC

Pług odśnieżny lotniskowy typu LPC przeznaczony jest do odśnieżania pasów startowych, dróg dojazdowych i pasów postojowych. Odkładnica pługa składa się z czterech lub pięciu segmentów elastycznie mocowanych do ramy głównej, która połączona jest obrotowo do układów prostowodu. System sprężyn dociska płóg do odśnieżanej powierzchni. Lemiesz z tworzywa sztucznego typu "LANPOLUR".

OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

płyta czołowa, agregat hydrauliczny, podpory do magazynowania, dodatkowe oświetlenie

Parametry	LPC5	LPC6	LPC7
Szerokość odśnieżania (mm)	4540	4850	5680
Szerokość odśnieżania na wprost (mm)	5480	5850	6890
Szerokość odkładnicy (mm)	5630	6000	7000
Wysokość odkładnicy (mm)	1250	1250	1250
Kąt skrętu odkładnicy (°)	±34	±34	±34
Czas podnoszenia odkładnicy (s)	8÷9	8÷9	8÷9
Czas skrętu odkładnicy (s)	12	12	12
Masa pługa (kg)	1650	1780	1950
Podwozie DMC min. (t)	18	18	18

